





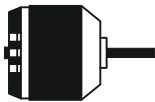
Varianty / Versions
 basic
 RTF+
 RTF++



POKEY

RC AIRPLANE FOR BEGINNERS THAT IS EASY TO FLY
 RC-FLUGZEUG FÜR ANFÄNGER, DAS LEICHT ZU FLIEGEN IST
 MOTOROVÝ MODEL PRO ZAČÁTEČNÍKY V RC LÉTÁNÍ

Technická data / Technical data:

				
3	875mm	735mm	>245g	>70W MF 2812CA-27

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili model POKEY od firmy Hacker Model Production a.s. Jedná se o rekreační hornoplošný model s tlačnou vrtulí. Umístění tlačného motoru za křídlem přináší jednak ochranu samotné pohonné jednotky, ale také zabrání případným škodám a zraněním, pokud něco omylem „trefíte“.

Model vyniká klidným a stabilním letem a pokud je v dostatečné výšce, ze spousty nezvladatelných situací se dostane sám (pokud mu v tom nebudete bránit :)). Podvozek s velkými koly je ideální na zkoušení mezipřistání a díky odpružení ochrání model při tvrdších přistáních. A když budete chtít létat bez podvozku, povolíte jen jeden šroubek.

DODRŽUJTE NÁSLEDUJÍCÍ DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Váš model není hračka, ale model letadla, který funguje jako skutečné letadlo. Proto musí být velmi pečlivě sestaven a správně a bezpečně pilotován, aby nedošlo ke zranění vás či přihlížejících a ke škodě na majetku.
2. Model sestavte podle návodu. Případné neodborné úpravy mohou vést k nebezpečnému nebo neletuschopnému modelu.
3. Model musí být sestaven přesně. Jednotlivé části modelu musí být pečlivě a důkladně spojeny (lepením, sešroubováním).
4. Musíte použít RC systém, který je v prvotřídním stavu. Tento model vyžaduje malý přijímač a mini serva (4-9g).
5. Musíte správně nainstalovat všechny součásti RC vybavení a další komponenty tak, aby model fungoval správně na zemi i ve vzduchu.
6. Musíte zkontrolovat funkčnost modelu před každým letem, abyste se ujistili, že veškeré vybavení je v bezvadném stavu a že motor má správný zvuk a je bez vibrací. Ujistěte se, že táhla a konektory jsou v pořádku a pokud vykazují známky opotřebení, vyměňte je.
7. Pokud nejste zkušený RC pilot, měli byste pro první lety absolvovat pod dohledem zkušeného RC pilota.

Poznámka: My, jako výrobce, Vám poskytujeme kvalitní stavebnici a stavební návod, ale nakonec kvalita a letuschopnost Vašeho hotového modelu závisí na tom, jak ho postavíte. Proto nemůžeme v žádném případě zaručit uvedené výkony ani bezpečnost Vámi dokončeného modelu.

Důležité: Udělejte si čas a postupujte podle pokynů v návodu, aby váš model byl dobře postaven.

Pokud jste začínající modelář, doporučujeme požádat o pomoc zkušeného modeláře, který vám pomůže s přípravou, montáží a prvními lety s modelem. Naučíte se tak s modelem manipulovat a létat rychleji a předejdete riziku, že svůj model rozbijete.

Prosím, zkontrolujte všechny díly dřívě, než začnete stavět. Pokud některé části chybí, jsou poškozeny nebo jsou vadné, nebo máte-li jakékoli dotazy týkající se stavby či létání s tímto modelem, prosím, zavolejte nám na telefonní číslo +420 313 562 258 nebo napište emailovou zprávu na adresu shop@hacker-model.com a my vám rádi pomůžeme.

POLOŽKY POTŘEBNÉ PRO DOKONČENÍ MODELU

Model má řízena pouze kormidla ocasních ploch a otáčky motoru. Pro ovládání kormidel použijte kvalitní přesná serva 6-9g např. naše **MF D53 Metal** kat.č. HC4303.

Pro pohon doporučujeme 19g motor **MASTER FORCE 2812CA-27** (kV1780) kat.č. HC3503D s regulátorem **MC-06A** kat.č. HC3362 a vrtulí **GWS 7/3.5"** nebo **6/5"**. Baterie LiPoL 2S 800-1100mAh zajistí cca 30-45 minut pohodového létání.

Dle stupně předpracovanosti budete dále potřebovat kontaktní lepidlo UHU-POR a drobné nářadí (šroubovák, malé kleště apod.).

SKLADOVÁNÍ

Pro skladování modelu můžete použít krabici, ve které se model dodává. Model by měl být skladován nejlépe postavený na rovné ploše na podvozek jinak se může drak modelu kroutit. K poškození může také dojít pokud model necháte ve vyhřátém autě.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the **POKEY** model from Hacker Model Production a.s. High-wing POKEY with a pusher propeller is very suitable for beginners. The placement of the pusher motor behind the wing not only protects the power unit itself, but also helps prevent potential damage or injuries if you accidentally 'hit' something. The model excels with calm and stable flight characteristics, and if it is at a sufficient altitude, it can recover from many otherwise uncontrollable situations on its own (as long as you don't prevent it from doing so :)). The landing gear with large wheels is ideal for practicing touch-and-go landings, and thanks to its suspension it protects the model during harder landings. And if you want to fly without the landing gear, you only need to remove one screw.

FOLLOW THESE IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

1. Your model should not be considered a toy, but rather a sophisticated, working model that functions very much like a full-size airplane. Because of its performance capabilities, the model, if not assembled and operated correctly, could possibly cause injury to yourself or spectators and damage to property.
2. Assemble the model **according to the instructions**. Any unprofessional modifications may result in a dangerous or unflyable model.
3. Take the time to **build straight, true and strong**.
4. You must use an *R/C* radio system that is in first-class condition. This model requires a small receiver and mini servos (4-9g).
5. You must correctly install all *R/C* and other components so that the model operates correctly on the ground and in the air.
6. You must check the operation of the model before every flight to insure that all equipment is operating and that the model has remained structurally sound. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if they show any signs of wear or fatigue.
7. If you are not already an experienced *R/C* pilot, you should fly the model only with the help of a competent, experienced *R/C* pilot.

Note: We, as the kit manufacturer, provide you with a top quality kit and great instructions, but ultimately the quality and flyability of your finished model depends on how you build it; therefore, we cannot in any way guarantee the performance of your completed model and no representations are expressed or implied as to the performance or safety of your completed model.

Remember: Take your time and follow directions to end up with a well-built model that is straight and true.

If you're an inexperienced modeler, we recommend that you get assistance from an experienced, knowledgeable modeler to help you with assembly and your first flights. You'll learn faster and avoid risking your model before you're truly ready to solo.

Please inspect all parts carefully before starting to build. If any parts are missing, broken or defective, or if you have any questions about building or flying this airplane, please give us a call at +420 313 562 258 or e-mail us at shop@hacker-model.com and we'll be glad to help. If you are calling for replacement parts, please reference the part numbers and have them ready when calling.

ITEMS REQUIRED TO FINISH PLANE

The model controls only the tail control surfaces and the motor power. For operating the control surfaces, use high-quality, precise 6-9 g servos, for example our **MF D53 Metal** No. HC4303.

For the power system, we recommend the 19g **MASTER FORCE 2812CA-27** motor (kV1780) No. HC3503D with the **MC-06A** ESC No. HC3362, and a **GWS 7/3.5"** or **6/5"** propeller. A 2S 800-1100mAh LiPo battery provides approximately 30-45 minutes of relaxed flying. Depending on the level of pre-assembly, you will also need UHU-POR contact glue, and small tools (a screwdriver, small pliers, etc.).

STORAGE

For storing the model, you can use the box it is supplied in. The model should ideally be stored standing on its landing gear on a flat surface; otherwise, the airframe may warp. Damage may also occur if you leave the model in a heated car.

PŘEDLETOVÁ KONTROLA

Při přípravě k letu zkontrolujte stav vašeho RC vybavení. Postupujte podle pokynů, které byly dodány s vaší RC soupravou. Vždy byste měli nabíjet vysílačové baterie večer před plánovaným létáním, nebo podle doporučení výrobce RC soupravy.

Před létáním pečlivě vyvažte vrtuli a náhradní vrtule. Zkontrolujte zda nemáte ohnutou hřídel na motoru. Nevyvážená vrtule nebo ohnutá hřídel jsou jednou z nejčastějších příčin vibrací, které mohou poškodit váš model. Vibracemi se mohou uvolnit šroubované spoje, může dojít také k poškození motorového lože s katastrofálními účinky pro letadlo. Vibrace mohou poškodit také elektroniku, kterou máte v modelu (přijímač, baterie, serva atd.).

Předletová kontrola

Než budete létat je třeba provést poslední celkovou kontrolu, abyste se ujistili, že model je opravdu připraven k letu a že jste nic nepřehlédli. Pokud nejste důkladně obeznámeni s provozem RC modelů, požádejte zkušeného modeláře o provedení kontroly. Zkontrolujte, zda máte správně nainstalován přijímač a zda jsou všechny ovládací prvky správně připojeny. Zkontrolujte, že se vrtule točí ve správném směru a motor dosahuje plného výkonu. Zajistěte, aby všechny ovládací plochy (výškovka, směrovka, křídélka) byly bezpečně spojeny táhly. Ovládací prvky se musí pohybovat ve správném směru a těžiště musí být ve správném místě.

Kontrola dosahu

Zkontrolujte dosah vašeho vysílače před prvním letem. Test dosahu proveďte dle návodu pro váš vysílač. Pokud ovládané plochy nereagují správně, nelétejte! Najděte a opravte problém. Podívejte se zda nejsou uvolněná serva, poškozené kabely, staré uvolnit konektory, špatné kontakty ve vašem akumulátoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření může mít za následek vážné zranění vás nebo přihlížejících.

Když se učíte ovládat motor, požádejte o pomoc zkušeného pilota. Použijte ochranné brýle při spouštění nebo chodu motoru. Nespouštějte motor v oblasti volného štěrku nebo písku, vrtule může takový materiál nasát a vrhnout vám ho do obličeje a očí. Držte sebe a také všechny diváky mimo rovinu rotace vrtule. Mějte mimo dosah vrtule volné oblečení, rukávy košile, kravaty, šály, dlouhé vlasy nebo volné předměty, jako jsou tužky nebo šroubováky, které mohou vypadnout z kapsy košile nebo bundy do vrtule. Motor se při běhu zahřívá! Nedotýkejte se ho v průběhu nebo bezprostředně po zastavení.

Elektromotor a baterie používané v modelu jsou velmi výkonné a točící se vrtule má značnou energii. Pokud se dotknete vrtule když se točí, můžete si způsobit vážná zranění. Mějte respekt před točící se vrtulí a zajistěte veškerá nezbytná opatření, abyste zabránili zranění. Pokud nelétáte vždy odpojte pohonnou baterii.

LÉTÁNÍ

POKEY je skvěle létající model, který letí plynule a předvídatelně a přesně reaguje na vaše povely. Vzhledem ke své koncepci je schopen bez zásahů do řízení stabilizovat svůj let, což je charakteristické pro začátečnické školní RC modely. I tak ale musí být neustále sledován pilotem.

UPOZORNĚNÍ (platí pro všechny RC modely): Pokud při letu uslyšíte, neobvyklý zvuk, například hluboké "bzz", může to znamenat, že ovládané plochy "flatrují". "Flatr" nastane, když řídicí plocha (například křídélka nebo výškovka) rychle vibruje nahoru a dolů (a tím způsobuje hluk). V extrémních případech, není-li to okamžitě rozpoznáno, může vést flatr k utržení ovládacích ploch, což způsobí ztrátu kontroly nad modelem a následně havárii. Když zjistíte "flatr", okamžitě snižte rychlost modelu (snižením otáček motoru) a ihned se snažte bezpečně přistát. Zkontrolujte všechna serva, průchodky, táhla a odstraňte všechny vůle. Některé věci, které mohou způsobit "flatr": uvolněné závěsy řídicích ploch, uvolněné koncovky táhel v pákách, vybočování drátěných táhel kormidel, nadměrné vůle v převodech serv, špatné upevnění serv a jednou z nejrozšířenější příčiny "flatru" je létání nadměrnou rychlostí převyšující konstrukční rychlost modelu.

Vzlet

Startujte z ruky, nebo ze země. Až budete připraveni, rozjedte model rovně, směrovkou udržujte přímý směr, postupně přidávejte plyn a při dosažení správné rychlosti mírně přitáhněte výškovku až se model odlepí od země. Mírným přitážením výškovky udržujte model v rovnoměrném stoupání až do bezpečné výšky. **POKEY** je stabilní model, který ale při dostatečně velkých výchylkách řídicích ploch zvládne i krkolomnější akrobatické obraty.

PREFLIGHT

Follow the instructions that came with your radio to charge the batteries the evening before you plan to fly. You should always charge the transmitter batteries before flying and at other times as recommended by the radio manufacturer.

Carefully balance your propeller and spare propellers before you fly. Check if the shaft is not bent. An unbalanced prop or bent shaft can be the single most significant cause of vibration that can damage your model. Not only will motor mounting screws and bolts loosen, possibly with disastrous effect, but vibration may also damage your radio receiver and battery.

Ground Check

Before you fly you should perform one last overall inspection to make sure the model is truly ready to fly and that you haven't overlooked anything. If you are not thoroughly familiar with the operation of R/C models, ask an experienced modeler to perform the inspection. Check to see that you have the radio installed correctly and that all the controls are connected properly. The motor must also be checked by confirming that the prop is rotating in the correct direction and the motor sounds like it is reaching full power. Make certain all control surfaces (elevators, rudder, ailerons) are secure, the pushrods are connected, the controls respond in the correct direction, radio components are securely mounted and the C.G. is correct.

Range Check

Ground check the operational range of your radio before the first flight of the day. To check the range refer to the instruction manual supplied with your RC set (transmitter). If the control surfaces do not respond correctly, do not fly! Find and correct the problem first. Look for loose servo connections or broken wires, corroded wires on old servo connectors, poor solder joints in your battery pack or a defective cell.

MOTOR SAFETY PRECAUTIONS

Failure to follow these safety precautions may result in severe injury to yourself and others.

Get help from an experienced pilot when learning to operate motors. Use safety glasses when starting or running motors. Do not run the motor in an area of loose gravel or sand; the propeller may throw such material in your face or eyes. Keep your face and body as well as all spectators away from the plane of rotation of the propeller as you start and run the motor. Keep these items away from the prop: loose clothing, shirt sleeves, ties, scarfs, long hair or loose objects such as pencils or screwdrivers that may fall out of shirt or jacket pockets into the prop. The motor gets hot! Do not touch it during or right after operation.

The electric motor and battery used in your are very powerful and the spinning propeller has a lot of momentum; therefore, if you touch the propeller while it is spinning it may inflict severe injury. Respect the motor and propeller for the damage it is capable of and take whatever precautions are necessary to avoid injury. Always disconnect and remove the battery until you are ready to fly again and always make sure the switches are turned off before connecting the battery.

FLYING

POKEY is an excellent-flying model that flies smoothly and predictably, and responds precisely to your inputs. Thanks to its design, it is capable of stabilizing its flight without control corrections, which is typical for beginner-level training RC models. However, it must still be continuously monitored by the pilot."

CAUTION (THIS APPLIES TO ALL R/C AIRPLANES): If, while flying, you notice an alarming or unusual sound such as a low-pitched "buzz," this may indicate control surface flutter. Flutter occurs when a control surface (such as an aileron or elevator) or a flying surface (such as a wing or stab) rapidly vibrates up and down (thus causing the noise). In extreme cases, if not detected immediately, flutter can actually cause the control surface to detach or the flying surface to fail, thus causing loss of control followed by an impending crash. The best thing to do when flutter is detected is to slow the model **immediately** by reducing power, then land as soon as safely possible. Identify which surface fluttered (so the problem may be resolved) by checking all the servo grommets for deterioration or signs of vibration. Make certain all pushrod linkages are secure and free of play. If it fluttered once, under similar circumstances it will probably flutter again unless the problem is fixed. Some things which can cause flutter are; Excessive hinge gap; Not mounting control horns solidly; Poor fit of clevis pin in horn; Sideplay of wire pushrods caused by large bends; Excessive free play in servo gears; Insecure servo mounting; and one of the most prevalent causes of flutter; Flying an overpowered model at excessive speeds.

Let

Udržujte si přehled o pohybu ostatních modelů ve vzduchu. Po startu model srovnejte do vodorovného letu a vytrmujte tak, aby letěl rovně. Postupně si vyzkoušejte různé režimy letu a manévry. Pozor na kapacitu baterie, abyste s modelem stihli bezpečně přistát.

Takeoff

Take off either from your hand or from the ground. When you are ready, accelerate the model straight ahead, use the rudder to keep it on course, gradually increase the throttle, and once it reaches the proper speed, gently pull the elevator until the model lifts off. With a slight elevator input, maintain a steady climb to a safe altitude. **POKEY** is a stable model, but with sufficiently large control-surface deflections it can also perform more demanding aerobatic maneuvers.

Landing

To initiate a landing, lower the throttle while on the downwind leg. Have a goal or flight plan in mind for **every** flight. This can be learning a new maneuver(s), improving a maneuver(s) you already know, or learning how the model behaves in certain conditions (such as on high or low rates). This is not necessarily to improve your skills (*though it is never a bad idea!*), but more importantly so you do not surprise yourself by impulsively attempting a maneuver and suddenly finding that you've run out of time, altitude or airspeed. Every maneuver should be deliberate, not impulsive. A flight plan greatly reduces the chances of crashing your model just because of poor planning and impulsive moves. **Remember to think.**

Přistání

Chcete-li zahájit přistání, uberte plyn. Nechte nos modelu mírně dolů a pomalu snižujte výšku letu a udržujte sníženou rychlost. Udělejte poslední zatáčku směrem k místu přistání, udržujte sestupovou rovinu a rychlost letu. Postupně ubírejte plyn a mírně přitahujte výškovku až se model dotkne země. Stáhněte plyn.

Flight

For reassurance and to keep an eye on other traffic. Take it easy with the model for the first flight, gradually getting acquainted with it as you gain confidence. Adjust the trims to maintain straight and level flight. After flying around for a while and while still at a safe altitude with plenty of battery life, practice slow flight and execute practice landing approaches by reducing the throttle to see how the model handles at slower speeds. Add power to see how she climbs as well. Continue to fly around, executing various maneuvers and making mental notes (or having your assistant write them down) of what trim or C.G. changes may be required to fine tune the model so it flies the way you like. Mind your battery charge, but use this first flight to become familiar with your model before landing.

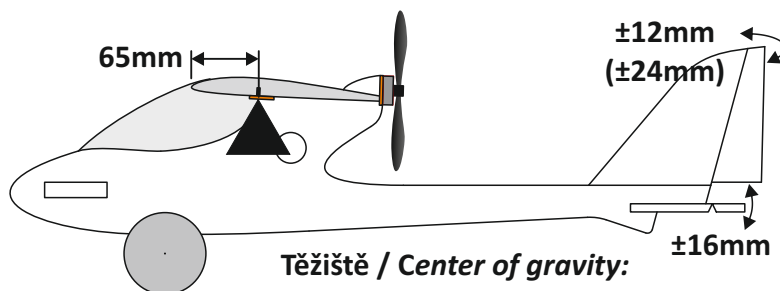
Nastavení modelu / Model settings

Výchylky směrovky a výškovky nastavte tak, aby se kormidla vychylovala dle hodnot níže (měřeno v místě největší šířky kormidla). Doporučujeme nastavit exponenciální výchylky (větší citlivost ovladače kolem středové polohy, cca 30%). Toto nastavení vyhoví i začátečníkům. Výchylka směrovky 24mm je určena pokročilejším pilotům. Lze s ní zalétnout např. „sudovitý výkrut“.

Těžiště modelu je ve vyznačeném místě - na nosníku. Pozor! Pokud budete létat bez podvozku, bude nutné model dovážít přidáním zátěže do prostoru baterie, nebo alespoň mírně potlačit výškovku.

Na model lze osadit vrtuli o průměru až 7" (180mm). Pro první seznámení s modelem doporučujeme použít spíše „lehčí“ vrtuli, např. GWS HD 7/3.5" a až pokud budete potřebovat výkon zvýšit, můžete použít např. GWS SF 6/5" nebo i 4-listou vrtuli např. 6/3.8" apod.

Hornokřídla koncepce s tlačným motorem má své výhody, ale i drobné nevýhody. **1.** Při prudkém přidání plynu má model tendenci přejít do mírného klesání. Toto klesání po chvíli sám vyrovná, ale je třeba s tím počítat. Je proto vhodné plyn přidávat pozvolna a plynule. Více patrná je tato vlastnost při použití výkonnějšího pohonu. **2.** Mezi motorem a směrovkou je velmi malá vzdálenost a účinek proudu vzduchu od točící se vrtule nelze kompenzovat stranovým vyosením motoru. Se směrovkou v neutrálu bude mít model letící na plný plyn tendenci zatáčet mírně doprava (s klasickou pravotočivou vrtulí). Nejjednodušší je toto chování odstranit použitím mixu *motor* -> *směrovka*. Při plném plynu nastavte vychýlení směrovky cca 3mm doleva. **3.** Při přemetu v nejvyšším bodě (když je model na zádech) uberte plyn - přemet pak bude pěkně plynulý a kruhový. **4.** Let na zádech Pokey zvládne, ale vůbec to není jeho oblíbená poloha.



Set the rudder and elevator deflections so that the control surfaces move according to the illustration above (measured at the widest point of each control surface). It is recommended to use exponential rates (increased stick sensitivity around the center position, approx. 30%). This setup is suitable even for beginners. A rudder deflection of 24 mm is intended for more advanced pilots and allows maneuvers such as aileron roll (better to write barrel roll).

The center of gravity is located at the marked position on the spar. Note: If flying without the landing gear, the model will need additional nose weight placed in the battery compartment, or at least a slight down-trim on the elevator.

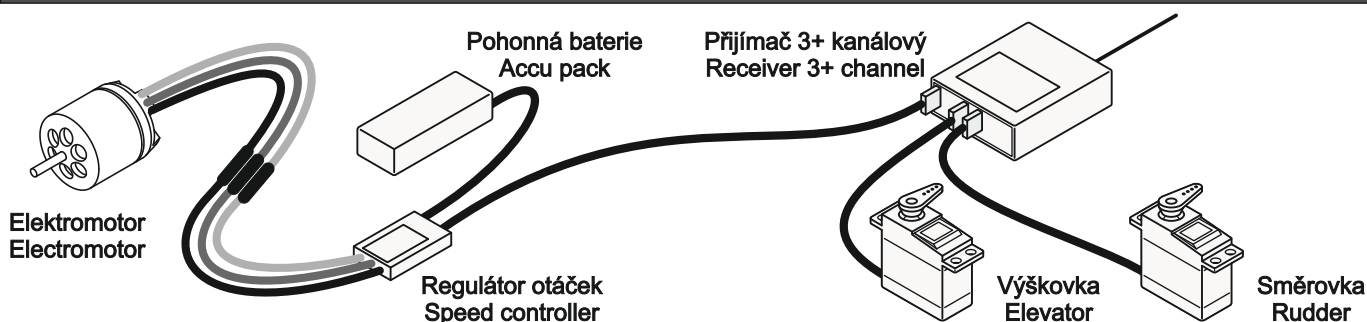
The model can be equipped with a propeller up to 7" (180 mm) in diameter. For initial flights we recommend using a "lighter" propeller, such as the GWS HD 7/3.5". If you later need more power, you may use a GWS SF 6/5" or even a 4-blade propeller such as 6/3.8".

The high-wing pusher configuration has its advantages but also a few minor drawbacks. **1.** When throttle is applied abruptly, the model tends to enter a slight descent. It will correct itself after a moment, but this behavior must be expected. It is therefore advisable to increase throttle gradually and smoothly. This effect is more noticeable with a more powerful power unit. **2.** The distance between the motor and the rudder is very small, and the propwash effect cannot be compensated by side-thrust. With the rudder in neutral, the model will tend to turn slightly to the right at full throttle (with a standard clockwise-rotating propeller). The simplest way to correct this is to use a throttle-to-rudder mix. At full throttle, set the rudder deflection to approximately 3 mm to the left. **3.** During a loop, reduce throttle at the top of the maneuver (when the model is inverted) and you will get more smooth looping. **4.** The Pokey can fly inverted, but it's really not its cup of tea.

Symbols a značky používané při stavbě / Symbols used in building

L+R	Provést operaci na levé i pravé straně. Do operation on both sides, left and right.		Správné provedení. Right!		Špatné provedení. Bad!
T+B	Provést operaci na horní i spodní straně. Do operation on both sides, top and bottom.				
	Přišroubovat. Screw it.		Počkejte chvíli než CA lepidlo zateče do spáry a použijte aktivátor CA lepidla ve spreji. Wait a minute till glue fill the gap and use CA kicker (accelerator) spray.		Ohřejte zapalovačem nebo horkovzdušnou pistolí. Heat up with lighter or with heat gun.
	Odříznout / proříznout drážku. Cut off / Cut the slot.		Počkejte 1 hodinu. Wait for 1 hour.		Vyvrtejte otvor o $\varnothing 2\text{mm}$. Drill the hole diameter 2mm.
	Přilepit kontaktním lepidlem. Glue with contact glue.		Pozor, záleží na správné orientaci dílu. Be careful, orient correctly, use picture for reference.		Obruste smirkovým papírem. Abrade with sandpaper.
	Přilepit řídkým CA lepidlem. Glue with thin CA glue.		Zatlačit, zamáčknout. Push.		Nabarvit díl. Paint the piece.
	Ostříhnout nůžkami. Trim with scissors.		Stisknout k sobě. Press together.		Dovážení - olověná zátěž. Maintain balance - lead ballast.
	Vyříznout díl pilkou. Use hand saw.				

Schéma zapojení - minimálně 4 kanálová RC souprava s pohonnou jednotkou Scheme - minimally 4 channel R/C set with power set



Test směru otáčení motoru / Motor spinning test:

Před instalací motoru ověřte směr otáčení, při použití standardní pravotočivé vrtule se motor, při pohledu ze zadu, musí otáčet ve směru hodinových ručiček. Směr otáčení změníte snadno prohozením dvou kablíčků od motoru, nebo přeprogramováním regulátoru (pokud to umožňuje). Doporučujeme pojistit konektory proti rozpojení lepicí páskou nebo smršťovací bužirkou.

Before installing the motor, check its rotation direction. When using a standard clockwise-rotating propeller, the motor must rotate clockwise when viewed from the rear. You can easily change the rotation direction by swapping any two of the motor wires, or by reprogramming the ESC (if supported). We recommend securing the connectors against unplugging with adhesive tape or heat-shrink tube.

Nářadí (není součástí stavebnice) / Tools (not included):

- Skalpel (odlamovací nůž) / Sharp hobby knife
- Křížový šroubovák / Crosshead screwdriver
- Plochý šroubovák / Flathead screwdriver
- Malé kleště / Small pliers
- Štípací kleště / Nippers
- Kontaktní lepidlo UHU Por na tvrdé pěny - žluto-zelená tuba / Contact glue UHU Por (foam friendly) - yellow-green tube



Doporučené vybavení a příslušenství / Recommended equipment and accessories:

- Min. 3-kanálový set vysílače s malým přijímačem
- 2ks kvalitních serv 6-9g
- Střídavý elektromotor od 70W s regulátorem 6A
- Vrtule 6/5" - 7/3.5" (maximální průměr 180mm)
- Baterie LiPol 2S 800 - 1100mAh (cca 50g)
- Min. 3-channel Set with Tx and small Rx
- 2pcs high quality servos 6-9g
- AC electro motor from 70W with ESC 6A
- Propeller 6/5" - 7/3.5" (7" maximum diameter)
- Battery LiPo 2S 800 - 1100mAh (approximately 50g)

Obsah stavěbnice / Kit contents

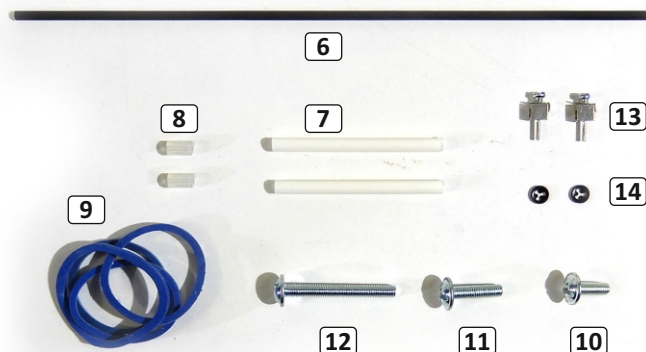
Hlavní díly / Main parts:



Seznam dílů / Part list:

Č.	Ks	Popis
No.	Qty.	Description
1	1	Kompletní křídlo / Wing completed
2	1	Kompletní trup (se servy*) / Fuselage completed (with servos*)
3	1	Kompletní výškovka / Elevator completed
4	2	Kolo podvozku kompletní / Landing gear wheel completed
5	1	Podvozek / Landing gear structure completed
6	1	Hřídel podvozku / Landing gear axis - $\phi 2-140mm$
7	2	Plastová trubka / Plastic tube - $\phi 3-37mm$
8	2	Silikonová bužírka / Silicon tube - $\phi 2-5mm$
9	4	Gumový O-kroužek / Rubber O-ring
10	1	Šroub podvozku / Landing gear screw - M3x8
11	1	Šroub výškovky / Elevator screw - M3x12
12	1	Šroub křídla / Wing screw - M3x25
13	2	Konektor táhla / Push Rod Connector
14	2	Quicklock

Drobné díly / Small parts:



Krabici, ve které je model dodáván, s výhodou využijete i pro skladování a přenášení modelu. Před uložením modelu do krabice rozeberte všechny šroubové spoje, rozeberte podvozek a demontujte vrtuli.

The box in which the model is supplied can also be conveniently used for storing and transporting the model. Before placing the model back into the box, disassemble all screw joints, remove the landing gear, and remove the propeller.

01

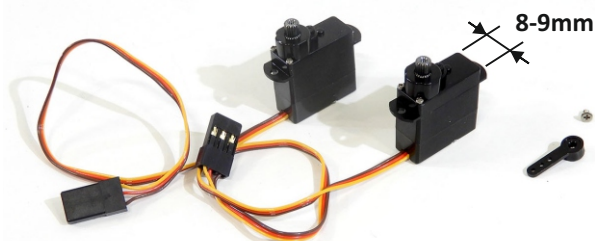
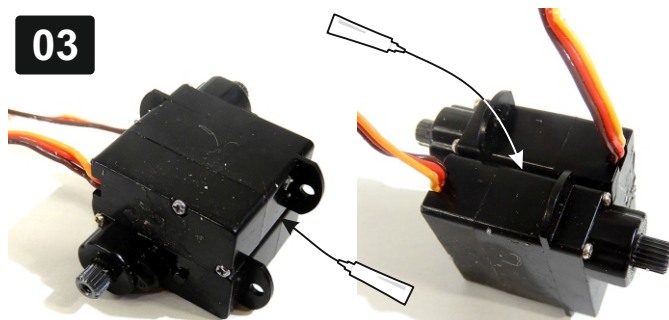
Důležité / Important

Před zahájením stavby se důkladně seznámte s návodem. Sestavení modelu není složité, ale vyžaduje pečlivost a důslednost. Pokud si nejste sestavením jistí, nebojte se požádat zkušenějšího modeláře o pomoc. Model se dodává v několika variantách vybavenosti. Pokud návod zobrazuje kroky, které jsou už na vašem modelu provedeny, tak je přeskočte.

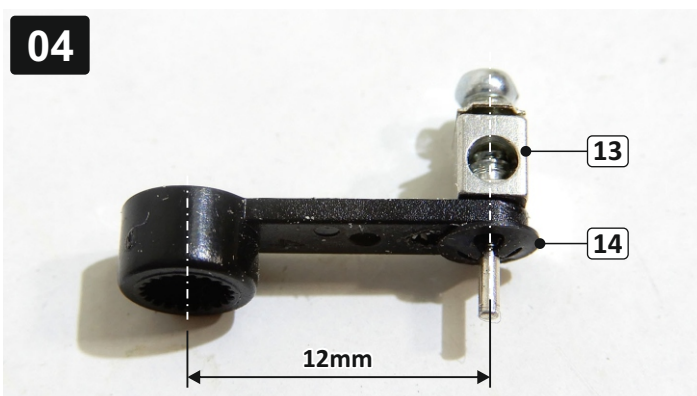
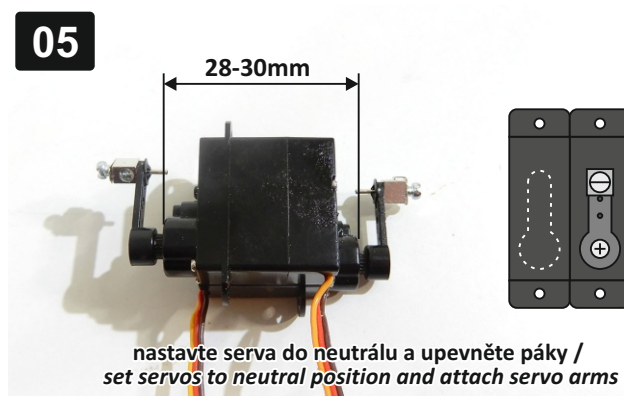
Before starting the assembly, read the manual carefully. Building the model is not difficult, but it requires precision and attention to detail. If you are unsure about any part of the assembly, don't hesitate to ask a more experienced modeller for help. The model is supplied in several equipment variants. If the manual shows steps that have already been completed on your version of the model, simply skip them.

02

2x servo 6-9g

**03**

slepte serva k sobě / glue servos together

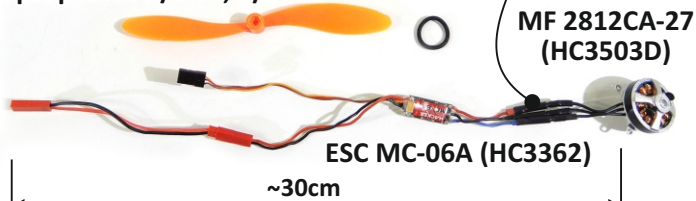
04**05**

nastavte serva do neutrálu a upevněte páky / set servos to neutral position and attach servo arms

06

doporučujeme pojistit konektory proti rozpojení lepicí páskou nebo smršťovací hadičkou / we recommend securing the connectors against unplugging with adhesive tape or heat-shrink tube

prop GWS 7/3.5", 6/5"



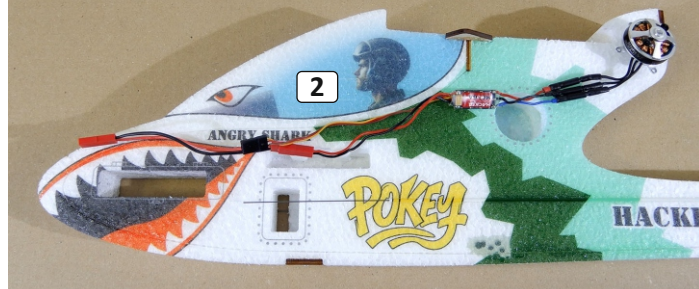
MF 2812CA-27 (HC3503D)

ESC MC-06A (HC3362)

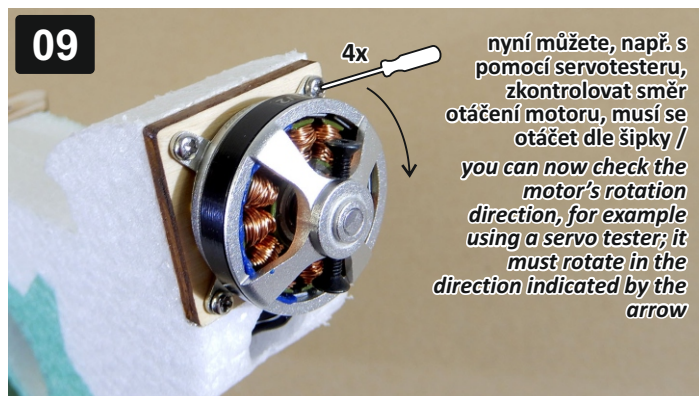
~30cm

07

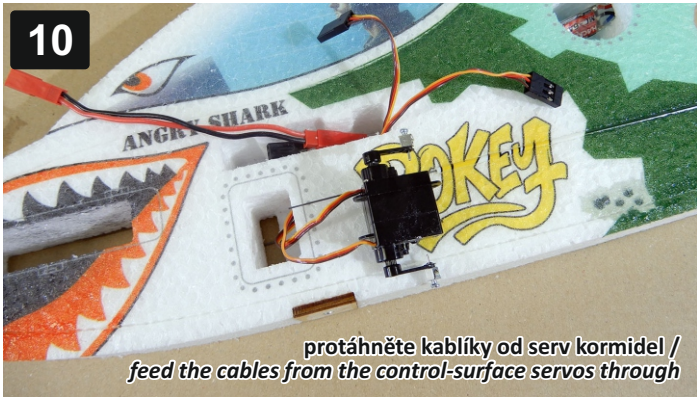
pokud je třeba, použijte prodlužovací kablík k baterii / use an extension lead to connect battery if necessary

**08**

protáhněte kablíky a regulátor skrz otvor v trupu, použijte např. drát s háčkem na konci / feed the wires and the ESC through the opening in the fuselage, using e.g. a wire with a hook on the end

09

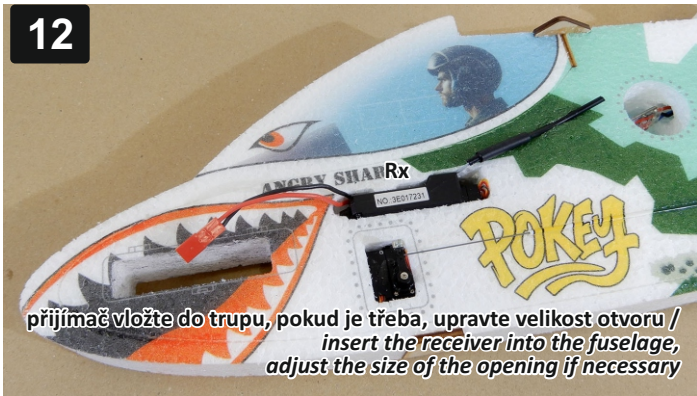
nyní můžete, např. s pomocí servotesteru, zkontrolovat směr otáčení motoru, musí se otáčet dle šipky / you can now check the motor's rotation direction, for example using a servo tester; it must rotate in the direction indicated by the arrow



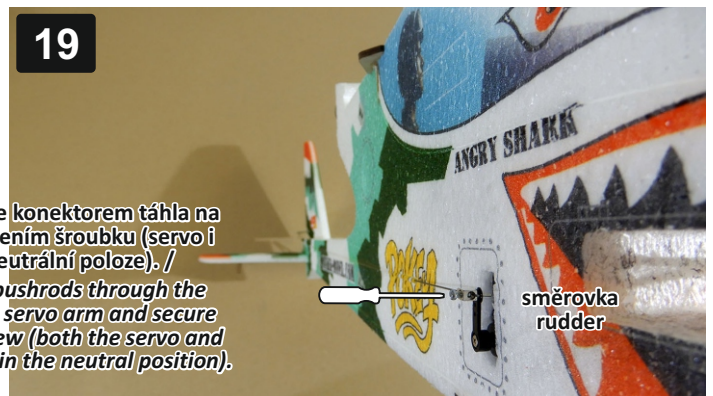
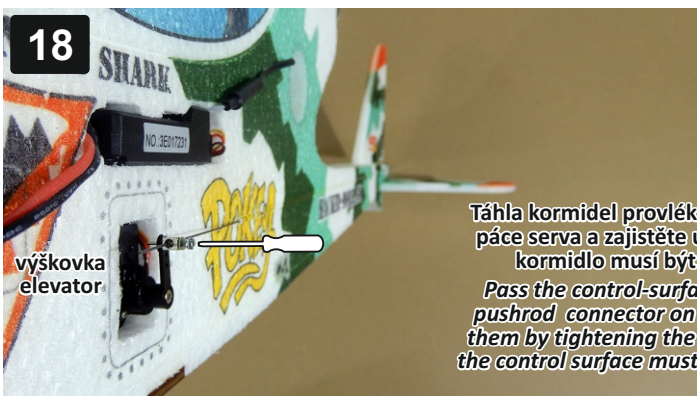
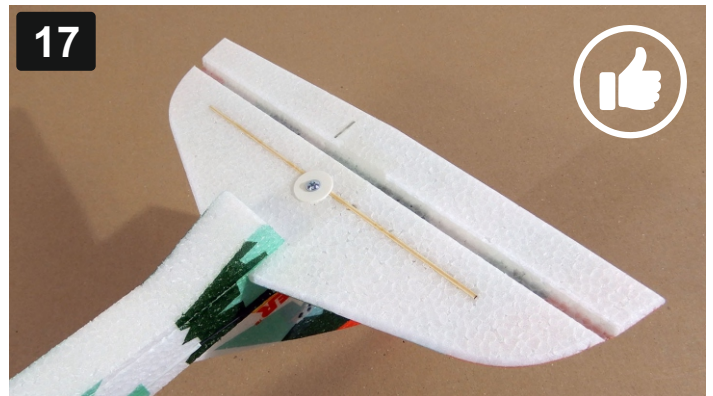
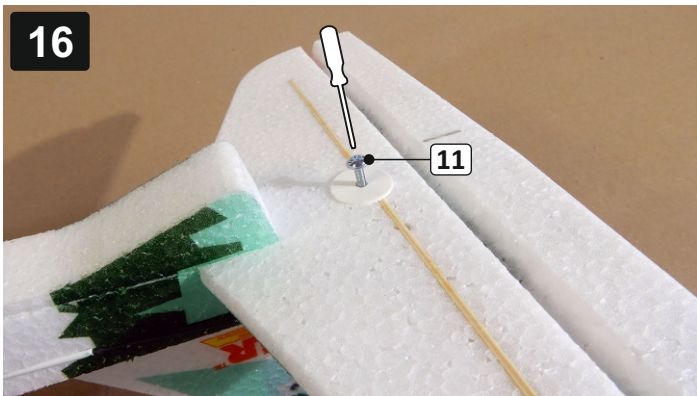
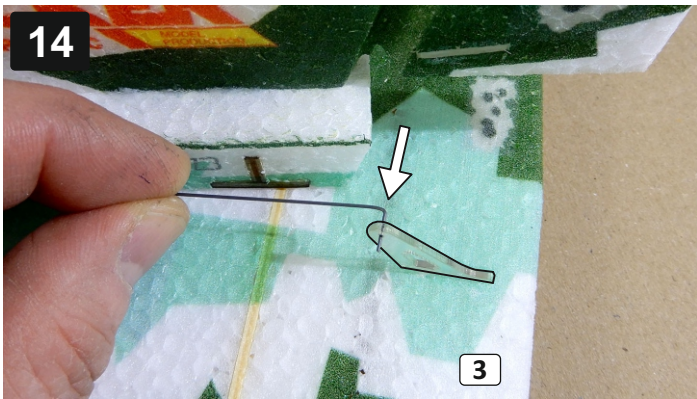
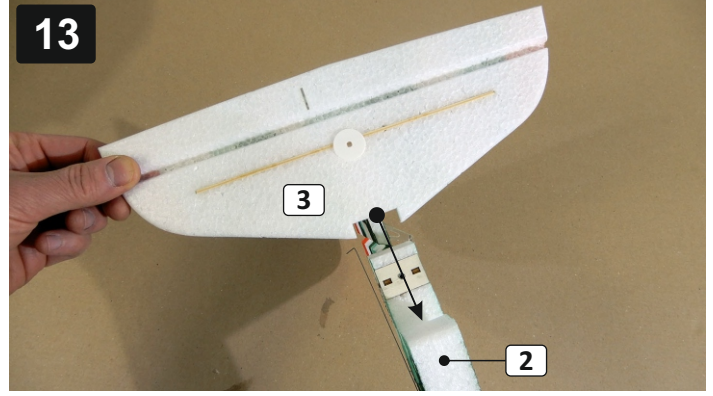
10 protáhněte kablíky od serv kormidel /
feed the cables from the control-surface servos through



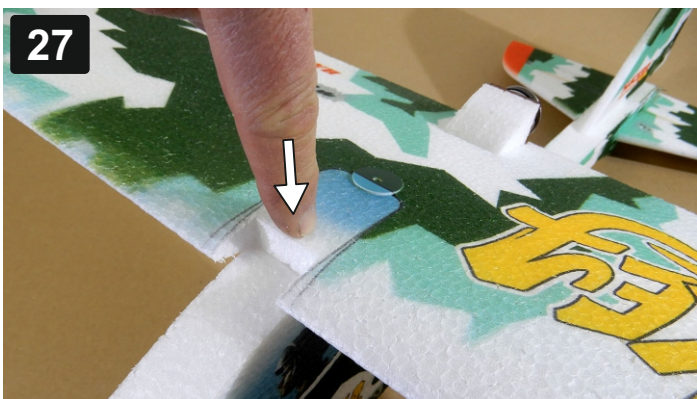
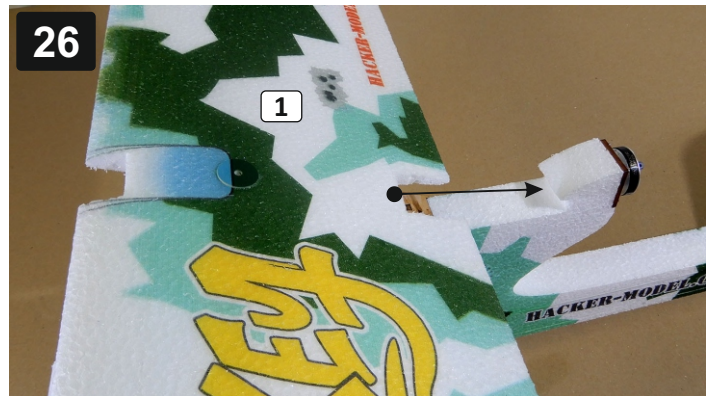
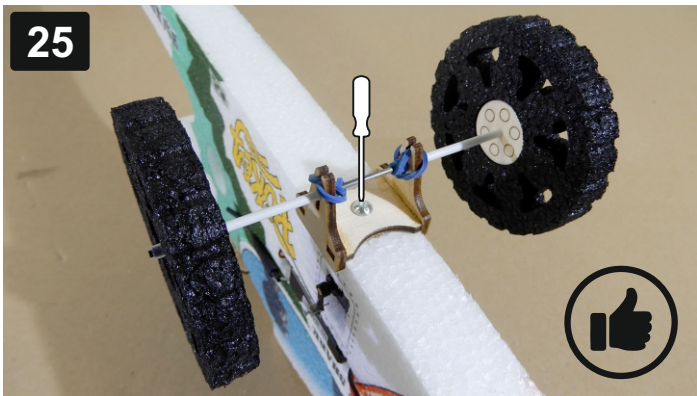
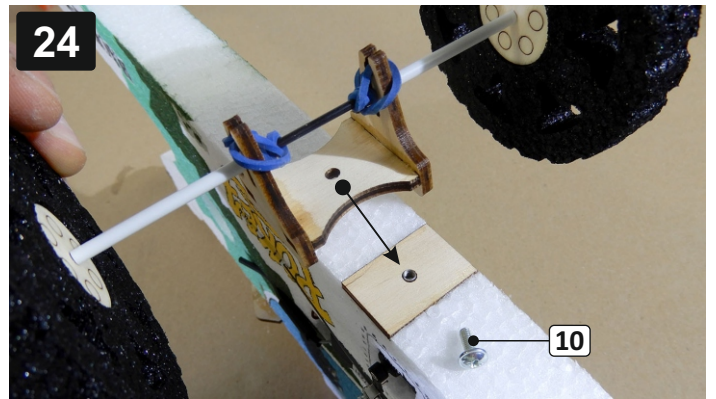
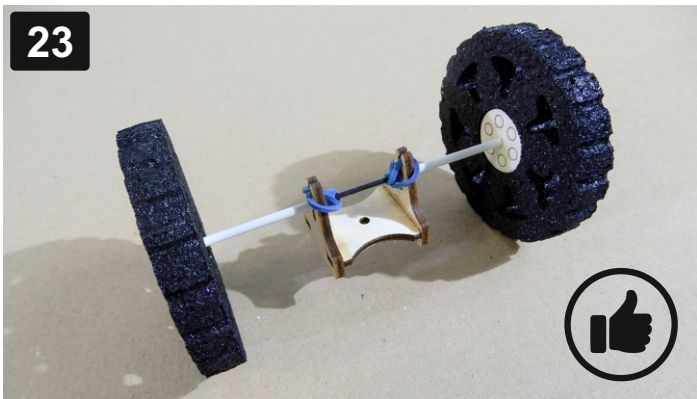
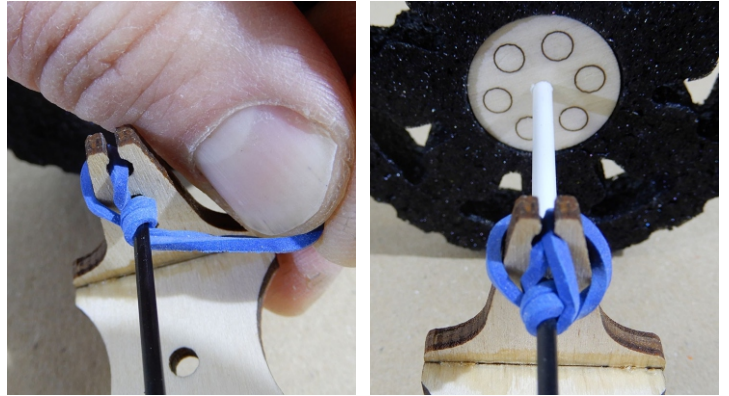
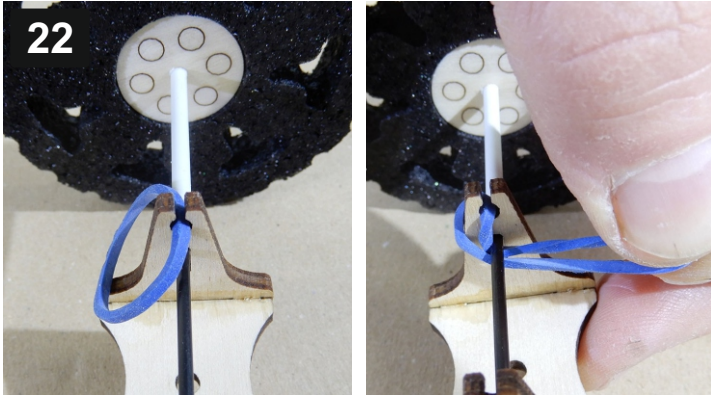
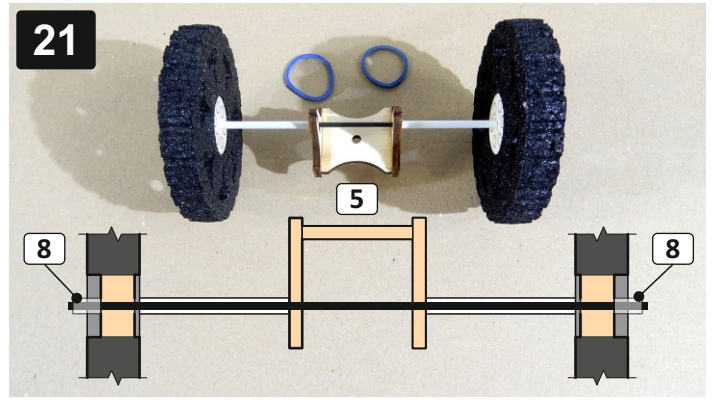
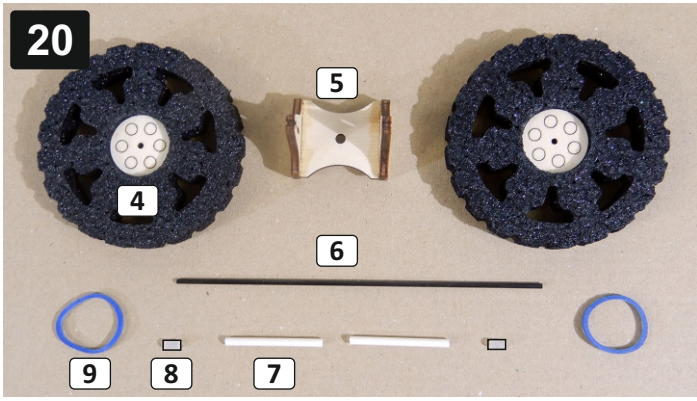
11 připojte přijímač /
connect the receiver

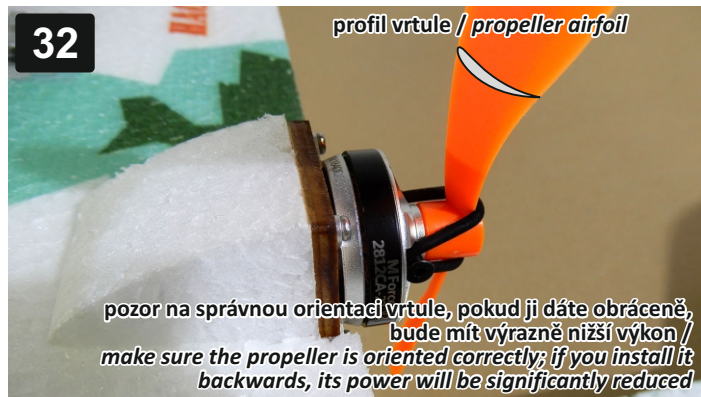


12 přijímač vložte do trupu, pokud je třeba, upravte velikost otvoru /
insert the receiver into the fuselage,
adjust the size of the opening if necessary



Táhla kormidel provlékněte konektorem táhla na páce serva a zajistěte utažením šroubku (servo i kormidlo musí být v neutrální poloze). /
Pass the control-surface pushrods through the pushrod connector on the servo arm and secure them by tightening the screw (both the servo and the control surface must be in the neutral position).







Stavba vašeho modelu POKEY je u konce. Ve vysílači nastavte správnou velikost a orientaci výchylek. Velikosti výchylek doladíte při záletu. Model je určený pro létání venku za bezvětří nebo v mírném větru.

Přejeme vám hodně zábavy a mnoho šťastných přistání.
Váš tým Hacker Model Production!

Your POKEY is finished. Set the right orientation and size of movements. Right setting is individual, set it during first flights. The model is intended for outdoor flying in calm or light wind conditions.

*We wish you a lot of fun and many happy landings.
Your Hacker Model Production crew!*

